# Emissions de CO2 et de polluants des véhicules commercialisés en France en 2014

Ce jeu de données a été collecté par l’Union Technique de l’Automobile du motocycle et du Cycle « UTAC » qui sont en charge de l’homologation des véhicules avant leur mise en vente. Cette collecte a été faite en accord avec le ministre du développement durable. En outre, l’ensemble de données a été complété par l’ADEME, l’agence de la transition écologique qui participe à la mise en place des politique publiques dans les domaines du climat, de la maitrise de l’énergie et de la transition écologique et énergétique.

Les données d’origine transmises par l’UTAC pour chaque véhicule sont les suivantes :

* Les consommations de carburant
* Les émissions de dioxyde de carbone (CO2)
* Les émissions des polluants de l’air (réglementés dans le cadre de la norme Euro)
* L’ensemble des caractéristiques techniques des véhicules (gammes, marques, modèles, n° de CNIT, type d’énergie ...)

Les données complétées par l’ADEME sont les suivantes :

* Les valeurs du bonus-malus et de l’étiquette Classe Energie - CO2 (qui varient en fonction de la réglementation issue de la Loi de Finance et de ses décrets)
* Les résultats d’expertises tels le coût annuel de la consommation de carburant sur 15 000 km

**Contributeurs** : UTAC, ADEME

**Date de création :** 7 juillet 2014

**Couverture géographique** : France

**Langue** : Français

# Source: Emissions de CO2 et de polluants des véhicules commercialisés en France <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/r/da84abee-6038-43ea-b316-cdaea2514f66>

**Description du jeu de données :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom de la variable** | **Descriptif de la variable** |
| lib\_mrq\_utac | La marque |
| lib\_mod\_doss | Le modèle du dossier |
| lib\_mod | Le modèle commercial |
| dscom | La désignation commerciale |
| cnit | Le Code National d'Identification du Type (CNIT) |
| tvv | Le Type-Variante-Version (TVV) ou le type Mines |
| cod\_cbr | Le type de carburant |
| hybride | Une information permettant d’identifier les véhicules hybrides (O/N) |
| puiss\_admin\_98 | La puissance administrative |
| puiss\_max | La puissance maximale (en kW) |
| typ\_boite\_nb\_rapp | Le type de boîte de vitesse et le nombre de rapports, |
| conso\_urb | Consommation urbaine de carburant (en l/100km), |
| conso\_exurb | Consommation extra urbaine de carburant (en l/100km), |
| conso\_mixte | Consommation mixte de carburant (en l/100km), |
| co2 | L’émission de CO2 (en g/km), |
| co\_typ\_1 | le résultat d’essai de CO type I |
| Nox | les résultats d’essai NOx |
| hcnox | Les résultats d’essai HC+NOX |
| ptcl | Le résultat d’essai de particules |
| masse\_ordma\_min | La masse en ordre de marche mini |
| masse\_ordma\_max | La masse en ordre de marche maxi |
| champ\_v9 | Le champ V9 du certificat d’immatriculation qui contient la norme EURO |
| date\_maj | La date de la dernière mise à jour. |
| Carrosserie | Carrosserie |
| gamme | Gamme |
| hc | Les résultats d’essai HC |